

TRE:4824/10.02.03/2022

Lausunto Vesilahdentien eteläisen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan

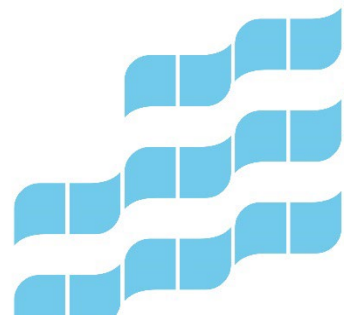
Vesilahden kunta on pyytänyt 20.6.2022 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalta lausuntoa Vesilahdentien eteläisen osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Joukkoliikennelautakunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Joukkoliikenteen pidemmän aikavälin kehittämisessä noudatetaan valtuustokausittain päivitettävän joukkoliikenteen palvelutasomääritelmän asettamia tavoitteita. Vuosien 2022-2025 palvelutasomääritelmä on hyväksytty joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021, §107. Osayleiskaavan laatimisessa tulee joukkoliikenteen kehittämisedellytysten varmistamiseksi käyttää palvelutasomääritelmää lähtötietona ja palvelutasomääritelmää tarvitsee vastaavasti päivittää osayleiskaavan tultua lainvoimaiseksi.

Vesilahden kirkonkylän taajama-alue on määritetty joukkoliikenteen palvelutasoluokkaan 2. Osayleiskaava-alueelle kaavoitettavalle, käyttötarkoitukseltaan kirkonkylän taajama-alueita vastaaville alueille on syytä soveltaa samaa palvelutasoluokkaa 2.

Vesilahden joukkoliikenne perustuu Nyssen bussilinjaan 55.



Reittiopas

55
Vesilahti → Tampere

Pysäkit Aikataulu Häiriöt

| | |
|-------------------|----------------|
| Vesilahti | 15:45 |
| 7625 | Seuraava 16:45 |
| Vesilahden kirkko | 15:45 |
| 7623 | Seuraava 16:45 |
| Kirkkolahdentie | 15:46 |
| 7621 | Seuraava 16:46 |
| Tapolantie | 15:46 |
| 7619 | Seuraava 16:46 |
| Kirkonkylän koulu | 15:47 |
| 7617 | Seuraava 16:47 |
| Kesontie | 15:48 |
| 7615 | Seuraava 16:48 |
| Kesola | 15:48 |
| 7851 | Seuraava 16:48 |
| Kaustala | 15:48 |
| 7613 | Seuraava 16:48 |
| Koirainmäki | 15:50 |
| 7611 | Seuraava 16:50 |
| Priikoolinnokka | 15:52 |
| 7609 | Seuraava 16:52 |

Laadittavan osayleiskaavan myötä muodostuvan uuden maankäytön vuoksi ei ole suunnitelmissa perustaa alueelle lisää bussilinjoja. Maankäytön ja väyläverkon suunnittelu on osayleiskaavassa tehtävä niin, että uusi maankäyttö voi tukeutua bussilinjaan 55, joko nykyisellä reitillä tai niin että reitti muutetaan kulkemaan uuden alueen läpi. Vaikka palvelutasoluokassa kaksi ei ole asetettu enimmäiskävelymatkaa pysäkillä, on asuinalueiden ja palveluille osoitettujen alueiden osalta syytä tehdä suunnittelua niin, että kävelymatka bussipysäkillä ei ole suurempi kuin 1 000 m.

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta
apulaispormestari Aleks Jäntti**

Lisätietoa joukkoliikenteen suunnittelusta alueella antavat:
suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, etunimi.sukunimi@tampere.fi
suunnittelija Leena Huhtala, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

